



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

26.11.2025 № 1.19-10244

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«Об изломе рельса на перегоне
Таптугары-Семиозерный
Забайкальской железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

13 октября 2025 года в 23 часа 32 минуты местного времени (в 15 часов 32 минуты московского времени – далее по тексту время московское) при проходе поезда № 9602 участок ЧЗ2П показал ложную занятость. Машинист поезда № 4704 Ларин А.В., выполняя регламент проследования сигнальной установки с запрещающим показанием, остановился на 6949 км 7 пк. При осмотре пути на 6949 км 7 пк второго главного пути выявил излом рельса по правой рельсовой нити в шпальном ящике под 1 секцией локомотива с раскрытием 10 мм.

В ходе осмотра фрагментов изломавшегося рельса в месте излома по краю пера подошвы выявлено 4 аналогичных прижёга подошвы рельса расположенные на расстоянии 25 мм друг от друга с размерами: ширина 2-4 мм, протяженность 3-5 мм, глубиной 0,1-0,3 мм. Прижёги расположены поверх следов шлифовки поверхности подошвы рельса абразивными кругами после сварки. Прижёги подошвы рельса образовались 26 сентября 2023 г. при производстве работ по замене изломавшегося путевого шурупа скрепления ЖБР-65Ш с удалением остатка шурупа приваркой втулки (устранение 10 замечания по отсутствию скреплений выявленного при проходе средств видеоконтроля от 16 августа 2023 г. ПС-113).

Причиной излома рельса явился дефект, не заходящий в проекцию шейки

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



рельса, в форме полукруга темного цвета протяженностью 4 мм, высотой 3 мм, а также концентратор напряжения в виде локального прижѐга шириной 4 мм, протяженностью 6 мм, глубиной 0,4 мм в месте проведения 26 сентября 2023г. работ по замене изломавшегося путевого шурупа с удалением остатка шурупа приваркой втулки.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104



В.В.Сонин

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

